



BABÁ 3 *A ministra Miriam Belchior, do Planejamento, vai rever o orçamento das estradas e rodovias sob a responsabilidade dos Transportes*

ALAN MARQUES/FOLHAPRESS

definição dos preços e influem até mesmo na escolha das empreiteiras que executarão a obra, já que umas se adequam mais a determinados requisitos do que outras.

Para ter o controle absoluto do processo, o PR atua — e cobra — nas duas pontas. O Partido da República “acerta” os detalhes técnicos com as consultorias e, depois, mantém uma parceria informal com a Associação Nacional das Empresas de Obras Rodoviárias (Aneor). Às vésperas do lançamento de uma licitação, empreiteiros se reúnem na sede da entidade em Brasília e dividem entre si lotes da obra em questão. Investigações da Polícia Federal já flagraram essa armação, responsável pela majoração dos preços dos empreendimentos. “Quem combina tudo, do preço à empresa que vai ganhar, é a direção da Aneor com o Valdemar. Nas reuniões, não se pode entrar nem de telefone celular. Todos levam alguma coisa,